

Na in-line bruslích až do Modřan

Mgr. Viktor Najmon je pro mnohé obyvatele Prahy 5 novou tvář. V zastupitelstvu Prahy 5 však pracuje jako předseda školské komise již osm let. Říká, že Praha 5 je pro něj srdeční záležitost. Vystudovaný teolog, který v současnosti pracuje v oblasti lidských zdrojů, považuje za své priority pro nastávající volby především kvalitní školská zařízení, podporu volnočasových aktivit, ale také novou dráhu pro in-line bruslení či snížené nájezdy na chodníky pro snadnější jízdu nejen s kočárkem.

V Praze 5 bydlíte i pracujete, jaký je vlastně váš vztah k této městské části?

Považuji se za skutečného patriota. Narodil jsem se tady, celé mé dětství je spojeno s Klamovkou, kde dodnes žijí moji rodiče. Tady se formoval můj vztah k Praze 5, mám zde kamarády, rodinu... Prahu 5 mám prostě rád.

► Pokračování na str. 2



Praha 5 je pro mě srdeční záležitost.

Viktor Najmon

Pražský okruh uleví Barrandovu, Radlicím i Smíchovu

„Naší další prioritou je vybudování Radlické radiály,“ říká radní pro dopravu MČ Praha 5 a kandidát do komunálních voleb za ODS Vojtěch Zapletal.



O zhruba 50 000 aut denně uleví Barrandovskému mostu zprovoznění další části pražského silničního okruhu mezi dálnicemi D1 a D5, který bude slavnostně otevřen 20. září. „Úlevu však okruh přinese celé městské části, především oblasti kolem Jižní spojky, tedy Barrandovskému sídlišti, Hlu-

bočepím, Slivenci, ale také Radlicím a centrální části obvodu,“ říká radní pro dopravu Vojtěch Zapletal.

Jen pro ilustraci, okruh by měl odvézt přibližně 10 000 aut denně z Jižní spojky, na 16 000 ze Strahovského tunelu a 13 000 aut denně zmizí i z ulice K Barrandovu. Tunelu Mrázovka se uleví o 6000 vozidel denně, Strakonické o 5000 a Plzeňské o 2000.

► Pokračování na str. 3

Z OBSAHU

„Celkem 11 heren se nám podařilo zrušit a u zbývajících jsme prosadili zkrácení otvírací do 24.00 hodin,“ říká místostarosta Lukáš Herold a kandidát ODS pro nastávající komunální volby. Na území Prahy 5 tak bude zrušeno 45 nonstop provozů heren.

Čtěte na str. 4



Nonstop hernám odzvonilo

Praha 5 vašíma očima

Josef Vondráček

– ředitel Základní umělecké školy Music Art, Fakultní školy Univerzity Karlovy v Praze, a šéfdirigent Smíchovské komorní filharmonie

Čtěte na str. 5



Strom do každé ulice

Celkem 13 nových stromů zapustí kořeny v ulici Zborovská v první fázi projektu Strom do každé ulice, jehož cílem je obnovit a vysadit nová uliční stromořadí tam, kde zeleň chybí nejcitelněji.

Městská část zařadila mezi své priority výsadbu uličních stromořadí na dopravně zatížených komunikacích v centrální oblasti městské části. První lokalitou projektu je ulice Zborovská. V této ulici bude zredukován počet jízdních pruhů, aby se uvolnil prostor pro umístění stromořadí na pravé straně ulice. „Celkem tu bude vysazeno 13 stromů, kromě toho bude prostor někdejšího pravého jízdního pruhu využit také pro rozšíření parkovacích kapacit. U základní školy na křižovatce Zborovská–Kořenského budou také vybudovány vyvýšené přechody pro chodce,“ vyjádřil se k projektu Vojtěch Zapletal.

Vysazované dřeviny byly vybírány s ohledem na městské prostředí, k němuž patří především znečištěné ovzduší, ale i nedostatek vláhy a prostoru. Do Zborovské proto byly vybrány akáty, které jsou odolné vůči nepříznivým povětrnostním podmínkám i vůči škodlivinám v ovzduší.

Kvůli zklidnění dopravy bude také v rámci tohoto projektu vybudována cyklotrasa celou ulicí Zborovská. Ta by měla v příštích letech pokračovat na Jiráskův most, nábřeží, náplavku, Císařský ostrov a dále.

Celkové náklady na rekonstrukci Zborovské se odhadují na necelé 4 mil. Kč. Není to však jen investice do výsadby stromů, ale do celkové přeměny ulice, se kterou souvisí i změna dopravního režimu. Jde o projekt komplexního řešení Zborovské ulice z hlediska dopravy a bezpečnosti. Jen zhruba třetinu z celkové částky pohlít výsadba stromů. Zbýlé peníze poputují na úpravy dopravního značení, na nutné přeložky inženýrských sítí a také na úpravy přechodů pro chodce. V letošním roce bude dokončena 1. etapa v úseku ulic Vítězná a Mělnická a část 2. etapy včetně křižovatky Petřínská. Zbytek 2. etapy a 3. etapa, která skončí v ul. Kořenského, budou dokončeny v roce 2011.



Najmon: Na in-line bruslích až do Modřan

Pokračování ze str. 1

Nejste ale jen řadový občan, osobně se angažujete v zastupitelstvu, co vás k tomu vedlo?

Potřebu veřejně se angažovat jsem začal pocítovat už na gymnáziu, kde mne zastihla sametová revoluce. Tenkrát jsem se zapojil do studentského hnutí a viděl, že je skutečně možné něco změnit. Později, když jsem založil rodinu, jsem zjistil, že mi není lhostejné, v jakém prostředí budou žít mé děti, a rozhodl jsem se kandidovat do zastupitelstva na „své“ Pětce. Od začátku jsem se zajímal o oblast školství a volnočasových aktivit. Pocházím totiž z učitelské rodiny a sám jsem nějakou dobu působil jako učitel.



Viktor Najmon

trávím s rodiči nebo v dalších zařízeních. Mou prioritou je proto umožnit rodičům a jejich dětem trávit společný čas v naší městské části kvalitně a aktivně. Za důležitá považuji například komunitní, rodinná či mateřská centra a sportovní oddíly, díky kterým můžeme dosáhnout bohatého spolkového života, jaký známe např. z období první republiky.

Jaké mají dnes občané Prahy 5 v oblasti volného času možnosti?

Nabídka Prahy 5 je opravdu široká. Ať už se jedná o bezpečná dětská hřiště, nově upravené parky, sportovní vyžití všeho druhu, Dům dětí a mládeže, který nabízí mnoho kroužků, aquapark na Barrandově, divadlo s dramatickým kroužkem pro děti, moderní městskou knihovnu nebo i komunitní a mateřská centra, kterých je na území městské části skutečně spousta. Obecně je mou prioritou podpora sportovních aktivit. Vždy jsem sportoval a i nyní stále hraji aktivně floorball a vím, jak je pro děti i pro dospělé důležité mít pravidelnou fyzickou aktivitu. K tomuto postoji se snažím vést i své dvě dcery. Zatím to vypadá, že úspěšně.

Máte nějaké předsevzetí do nadcházejícího volebního období?

Mým hlavním konkrétním cílem je v současné době vybudování kvalitní dráhy pro in-line bruslení na našem břehu Vltavy, která by měla navazovat na tu modřanskou a po které naši občané již nějaký čas volají. Navíc proč jezdit kvůli bruslení třeba až na Letnou? Rád bych také pokračoval ve své činnosti ve školní komisi, protože vzdělání našich dětí by mělo být prioritou pro všechny.

Působíte v zastupitelstvu již osm let. Jak zpětně hodnotíte toto období?

Práce v zastupitelstvu je o týmové spolupráci zastupitelů, úředníků a občanů. Stejně jako ve sportu, někdo nahrává a někdo dává góly. Myslím, že jsme za posledních osm let udělali spoustu práce. Ale hodnocení? To je samozřejmě na občanech. Musím však říci, že pocitem z dobře vykonané práce mě naplňuje celá proměna Prahy 5 ze špinavé periferie v moderní, atraktivní a komfortní místo k životu. Jsem rád, že jsem součástí týmu, který této změně pomohl.

Co je pro vás jako zastupitele v současné době prioritou?

Kromě oblasti školství je to určitě oblast volnočasových aktivit. Z vlastní zkušenosti vím, že výchova dětí neprobíhá jen ve škole. Děti jsou ve škole 50 % svého času, zbytek

Zeleň Prahy 5 v kostce

Za poslední čtyři roky městská část Praha 5 investovala do údržby a rekonstrukcí zelených ploch více než 400 mil. Kč.

Parky

- MČ Praha 5 spravuje 14 městských parků.
- Všechny prošly v uplynulých letech řadou rekonstrukcí, které spočívaly především v probírkách dřevin (odstranění nevhodných či nemocných), opravách cest, doplnění městského mobiliáře – tedy laviček, osvětlení, odpadkových košů apod., výsadbě záhonů, doplnění vhodných dřevin apod.

Dětská hřiště

- MČ Praha 5 spravuje 56 dětských hřišť.
- V posledních čtyřech letech přišla péče o dětská hřiště téměř na 8 mil. Kč.
- Všechna dětská hřiště jsme opravili podle předpisů EU.
- Každé naše hřiště je oplocené, opatřené

informačními cedulemi, na kterých návštěvníci naleznou informace o provozovateli hřiště, jeho správci (s uvedením kontaktních telefonních čísel) a také zákazy, které je nutno dodržovat z důvodu bezpečnosti a hlavně hygieny.

Cyklistika

- Nechali jsme zpracovat rozsáhlou studii cyklistických tras na svém území, která mapuje stávající cyklotrasy a analyzuje jejich rozvoj do budoucna.
- Pro jednotlivé a nejdůležitější trasy jsou zpracovány projekty a pracujeme na jejich realizaci.
- V místech s vysokou spádovostí obyvatel postupně umísťujeme cyklistické stojany.

Přibude dalších 800 parkovacích míst pro Smíchov

Projekt podzemních garáží na náměstí 14. října přinese Smíchovu na 800 nových parkovacích míst, jak pro občany této městské části, tak pro její návštěvníky. „Řešení neutěšené situace s parkováním považujeme za jednu z priorit pro nadcházející volební období,“ říká radní pro dopravu MČ Praha 5 a kandidát za ODS do komunálních voleb Vojtěch Zapletal.



Ke zlepšení této situace má přispět právě projekt podzemního parkoviště pod náměstím 14. října, jehož přípravu schválila Rada MČ Praha 5. „Přínosem této rozsáhlé investiční akce bude nejen řešení složité dopravní situace a zejména parkování v centrální části MČ Praha 5, ale i stavební zakázky pro české firmy a vytvoření nových pracovních míst v Praze 5,“ podotýká radní pro dopravu Vojtěch Zapletal. „Plánovaná kapacita překračuje 800 parkovacích míst, stavba bude využívat téměř celý půdorys náměstí,“ dodává.

Projekt citlivě přistupuje k památkově chráněným budovám nacházejícím se na jeho území, změny nad úrovní terénu se proto budou týkat převážně jen detailů, jako jsou vstupy do garáží či větrací průduchy. Charakter náměstí se tak výrazně nezmění.

Zóny jinak

Otázka, jak zlepšit parkování v centru Smíchova, je velmi diskutováním tématem již dlouhou dobu. MČ Praha 5 nechala zpracovat výzkum veřejného mínění, ze kterého vyplývá, že většina obyvatel městské části nesouhlasí se zavedením systému parkovacích zón tak, jak již fungují v MČ Praha 1, 2, 3 a 7. Na otázku, zda preferovat či nepreferovat obyvatele Prahy 5 v systému placených parkovacích zón, se však občané vyjádřili většinou kladně. Znamenalo by to, že si budou moci zakoupit parkovací kartu a parkovat v centrální části Prahy 5 bezplatně, zatímco ostatní návštěvníci zde budou muset platit každou hodinu parkování. Zájem o parkovací kartu projevil 61 % občanů trvale bydlících v centru Prahy 5 a 40 % občanů trvale bydlících mimo

oblast, kde by měly být zavedeny placené parkovací zóny. „Máme připravený projekt zón placeného parkování, který bere tyto názory obyvatel naší městské části v úvahu a řeší problematiku poněkud odlišně proti systému již realizovaných zón v ostatních částech města,“ dodává Zapletal.

Zaparkuj a jed'

Další úlevu od automobilů snažících se zaparkovat v centrální části Smíchova by mělo přinést parkoviště P+R (Park and Ride, tj. Zaparkuj a jed'), které by mělo vyrůst u terminálu MHD v části jižního Smíchova, který čeká rozsáhlá revitalizace. Zde budou moci řidiči bezpečně zaparkovat a dále do centra pokračovat metrem nebo tramvajemi.

Zapletal: Pražský okruh uleví Barrandovu, Radlicím i Smíchovu



Pokračování ze str. 1

né štoly,“ dodává. Další úlevu od automobilové dopravy by Praze 5 měla přinést revitalizace a rozvoj jižní části Smíchova, především v oblasti Nádraží Smíchov. Zde se počítá se zřízením terminálu MHD a parkoviště P+R, které by mělo umožnit návštěvníkům Prahy 5 bezpečně zaparkovat, a ulevit tak silniční síti smíchovského centra.

V Košířích odlehčí dopravě především dokončení stavby trasy metra A do stanice Motol a také propojení Vypichu a Plzeňské se zřetelem na vedení Břevnovské magistrály.

Radiála je prioritou

Pro Prahu 5 bude v nejbližších letech klíčovou dopravní stavbou Radlická radiála, která propojí již zprovozněné části vnitřního městského a vnějšího silničního okruhu. „Pro nastávající volební období je pro nás zahájení výstavby Radlické radiály prioritou v oblasti dopravy,“ říká radní pro dopravu Vojtěch Zapletal.

„Příprava stavby probíhá řadu let a městská část při projednávání polohy trasy prosadila segregovanou variantu vedení komunikace, umožňující vrátit Radlické ulici podobu příjemného městského prostoru,“ vysvětluje. „Projektová dokumentace včetně studie vlivu na životní prostředí je hotova. V současnosti hledáme možnosti, jak prosadit zahájení výstavby alespoň průzkum-

Snížení provozu v Praze 5 po otevření okruhu (počet aut denně):

Jižní spojka (Barrandovský most – D1)	– 9000
Barrandovský most	– 54 000
K Barrandovu	– 13 000
Strakonická	– 3000
Rozvadovská spojka	– 3000
Strahovský tunel	– 16 000
Mrázovka	– 6000
Plzeňská	– 2 000

Zdroj: studie CityPlanu

Pozn.: studie počítá s odchylkou +/- 10 %

Autobus na Žvahov platí Praha 5

Bezmála milion korun ročně stojí městskou část Praha 5 provoz autobusové linky 128 z Hlubočep na Žvahov. Tato linka vznikla z iniciativy městské části Praha 5 již v roce 2005. Dopravní podnik hl. m. Prahy zajistil nákup vozů a provoz linky hradí po celou dobu MČ Praha 5.

Obyvatelé Žvahova se o „svůj“ autobus nemusejí ani do budoucna obávat. „V rozpočtu pro letošní rok je uvolněna dostatečná částka pro zajištění provozu této linky Rada městské části Praha 5 schválila na financování provozu linky číslo 128 částku ve výši 981 000 Kč,“ potvrzuje radní pro dopravu Vojtěch Zapletal. Malokapacitní autobusy obsluhují lokality z Hlubočep na Žvahov a zpět.

Nonstop hernám odzvonilo

„Celkem 11 heren se nám podařilo zrušit a u zbývajících jsme prosadili zkrácení otvírací do 24.00 hodin,“ říká místostarosta Lukáš Herold a kandidát ODS pro nastávající komunální volby. Na území Prahy 5 tak bude zrušeno 45 nonstop provozů heren.

„S výherními automaty se pojí sociálně patologické jevy. Vedení městské části si uvědomuje palčivost těchto problémů, které trápí obyvatele městské části a náš postoj k provozování výherních hracích automatů je proto výrazně negativní,“ vysvětluje místostarosta Lukáš Herold.

„Připravili jsme výrazné omezení stávajících výherních hracích přístrojů v rámci připomínkového řízení k nově připravované vyhlášce hlavního města,“ dodává.

Radnice Prahy 5 navrhla omezení provozu heren s nonstop provozem. Hery by měly být v provozu od 10.00 do 24.00 hod. Od omezení otvírací doby těchto provozoven si radnice slibuje snížení kriminality, a také vyřešení problémů s rušením nočního klidu.

„Rada hlavního města Prahy návrh městské části Praha 5 schválila, nonstop hernám bude tedy odzvoněno,“ dodává místostarosta Lukáš Herold.

Staráme se o bezpečí našich dětí

Téměř tisíc školáků se zúčastnilo akce Den s Besipem, kterou již potřetí uspořádala Městská část Praha 5 ve spolupráci s Ministerstvem dopravy na pěší zóně Anděl. „Bezpečnost dětí a s tím spojené jejich chování v dopravním provozu je pro nás jednou z priorit,“ říká Lukáš Herold, zástupce starosty MČ Praha 5.

Dopoledne bylo určené především žákům 4.–5. tříd základních škol a odpoledne měla možnost dorazit široká veřejnost. Městští strážníci vydali téměř 800 tzv. dětských řidičských průkazů těm, kteří zvládli základy dopravní výchovy na improvizovaném dětském dopravním hřišti. „Děti si mohly vyzkoušet i speciální alko brýle, které simulují rozostřené vidění opilého řidiče,“ zmiňuje

zástupce starosty Lukáš Herold a vyjmenuvává i další části programu, jako jsou základy první pomoci, jízda na motocyklovém trenážeru či možnost složení testu cyklisty. Městská část na tuto akci přispěla částkou 200 000 Kč. Akce se zúčastnil i náměstek primátora Blažek, který prozradil, že vzhledem k tomu, že má 6 dětí, tak moc dobře ví, jak důležitá je dopravní výchova.



Místostarosta MČ Praha 5 Lukáš Herold s náměstkem primátora hl. m. Prahy Rudolfem Blažkem

Perličky z opozičních kampaní

Zdá se, že se během letošních komunálních voleb budou muset občané obrnit velkou trpělivostí. Výplody některých konkurentů ODS Praha 5 jsou šité horkou jehlou a co je horší, bez elementární znalosti Prahy 5. Programy jsou plné slibů, které již dávno ODS splnila či na nich pracuje, anebo zcela absurdních nápadů. Jde o populismus, hloupost nebo „jen“ neznalost?

Praha je oblepena panem Tůmou: I love Praha. Asi si pětková ODS měla svou kampaň patentovat. Nevzpomínáte si na úspěšnou kampaň naší kandidátky do Evropského parlamentu Andrey Češkové I love Andrea z minulého roku? No, nechme kampaň kampaní, ale slyšeli jste už něco o TOP09 v Praze 5, o jejich kandidátech, o tom, co chtějí? My teda ne...

Další smajlík míří ke „kandidátce Pražanů“ Markétě Reedové. Ta totiž vysvětlila, proč Radek John kandiduje v komunálních volbách, takto: „Nemyslím si, že je to kumulace funkcí, protože kandidáti nebudou usilovat ani o post v radách, ani o posty primátorů. Budou jen zastupiteli, což je čestná, neplacená funkce.“ Pomiňme to, že VV bojovaly proti kumulaci funkcí. Zarážející je však

obsah sdělení. Proto vzkazujeme: Milá paní Reedová, zastupitelé jsou voleni proto, aby konali ve prospěch občanů. Pokud bude Radek John a spol. zastupitelem, který bude pouhým předmětem zájmu fotografů na zasedání zastupitelstva, tak vám sdělujeme, že Věci veřejné do zastupitelstva Prahy 5 nepatří!

Vedení ČSSD se vzbouřilo proti „nesociálním“ billboardům svých kolegů z Prahy 5. Zdejší sociálnědemokratická buňka se rozhodla v kampani vsadit na vyhnání bezdomovců a narkomanů, což je z ideologického hlediska této strany zcela nepřipustné. Tak proto jsme se za poslední čtyři roky na radnici nedokázali s touto problematikou pohnout ani o píď. Bezpečnost totiž byla ve „starostlivé“ péči koaličních partnerů z ČSSD!

Svatováclavské slavnosti zakončí velká ohňová show

Letošní Svatojáclavské slavnosti, které proběhnou na náměstí 14. října v parku Portheimka od pátku 24. září do úterý 28. září, zakončí velká ohňová show. „Návštěvníci se mohou těšit na velký historický jarmark a bohatý kulturní program," říká zastupitel MČ Praha 5 Herbert Heissler.

Na historickém jarmarku bude k dostání rozmanité dobové zboží reprezentující české tradiční umění. Například lesní sklo, keramika, kovářství, krásné šperky, staročeské perníčky a spousta dalších ručních výrobků. Na žízeň bude k dispozici medovina a na chuť staročeské pochoutky. Kromě stánků

je připraven také bohatý kulturní program. Můžete se těšit na ukázky historických a lidových řemesel, také na scénický a historický šerm, romantickou dobovou hudbu a kejklíře. Pro potěchu oka jsou přichystána taneční vystoupení vznešených dam, rozverných vesničanek, orientálních krásek i tajemných žen s ohněm. K vidění bude

těž divadelní představení, výstava filmových rekvizit z historických filmů (katalpuly, děla, mučírna atd.) či přehlídka historických oděvů a zbraní.

Pro děti je přichystána velká soutěž Rytířská odysea a mnoho dalších her. Nedílnou součástí oslav bude i velké dobové vojenské ležení – drsní vojáci a o nic méně úderné mar-



kýtanky vtáhnou diváky přímo do středu dění v táboře. Účinkovat bude skupina historického šermu Rotyka, skupina scénického šermu Kadeti, dobová hudba Rebel Music, Vagabundus Colective – Kejklíř Vlček a spol., Ambrosia – historicko-scénické tance a další. Vstup je zdarma. Podrobnější informace a přesný program naleznete na www.praha5.cz.

STŘÍPKY Z MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ

RADOTÍNSKÝ BURČÁKFEST 2010

MČ Praha 16 ve spolupráci s Českým archivem vín připravují na sobotu 18. září 2010 od 14.00 hod. před radotínskou radnicí a v blízkém okolí 2. ročník kulturně-spoločenské akce Radotínský Burčákfest. K ochutnávce bude připraven skvělý mírně kvasící mošt z hroznů od vinařů hlavně z Moravy. Srdečně všechny zveme na bohatý doprovodný kulturní program, ochutnávky mydlíňáků, burčáků po zlomení, ve varu, sladkých burčáků, mladých vín a na gastronomické speciality. K poslechu hraje cimbálová a dixilandová hudba. Více na www.ceskyarchivvin.cz.

DECHOVKA NA ZBRASLAVI

Srdečně vás zveme k účasti na XV. ročník mezinárodního festivalu dechové hudby Vejvodova Zbraslav, který se koná 24.–26. září. Součástí festivalu je soutěžní přehlídka, která je vypsána pro malé dechové orchestry do 25 hráčů (včetně dirigenta). Více na www.orfea.cz.

CHUCHELSKÉ POSVÍCENÍ

Městská část Praha-Chuchle zve na sousedské setkání a posezení ve sportovním areálu DTJ Velká Chuchle, K Vápence 23, které se koná v neděli 19. září od 14.00 do 18.00 hod. Připraveny jsou zábavné soutěže pro děti a tradiční posvícenské občerstvení.

PRAHA 5 VAŠIMA OČIMA

Josef Vondráček

– ředitel Základní umělecké školy Music Art, Fakultní školy Univerzity Karlovy v Praze, a šéfdirigent Smíchovské komorní filharmonie

Osobně v Praze 5 „pouze“ pracuji, ale podle mého názoru zaznamenala za dobu deseti let, po které zde působím, nepřehlédnutelné změny k lepšímu. Ať už je to zcela zásadní a do značné míry velmi vkusná rekonstrukce historického centra, či dobová infrastruktura celé městské části. Domnívám se proto, že vedení radnice je, resp. bylo patriotické a zaměřené na uspokojování potřeb občanů směřujících k jejich spokojenosti a kvalitě života.

Podnikám v oblasti, která je ve většině případů vnímána jako „okrajová“, tedy ve školství, péči o seniory a regionální kulturu. To, čeho si v Praze 5 vážím, je nevšední vstřícnost, ohleduplnost a sociální vyspělost vedení



této radnice. Čeho si ale cením nejvíce, je oblast kulturního a společenského vžití, kterou město trvale podporuje. Ať už je to oblast uměleckého školství, podpora uměleckých sdružení, mezi která patří i náš orchestr Smíchovská komorní filharmonie či symfonický orchestr ZUŠ NA Popelce, nebo soutěž Talent Prahy 5 a v neposlední řadě i abonentní koncerty pořádané městem v Národním domě na Smíchově. V tom spatřuji kvalitu života a výchovu k jistému zdravému lokálnímu patriotizmu. Jak praví klasik: nejen chlebem živ jest člověk – a tato filozofie je tu znatelná na každém kroku. Jsem na Prahu 5 hrdý a velice si vážím jejího managementu.

Mozart a Rossini v Národním domě

Arie a duety z oper Cosi fan tutte Wolfganga Amadea Mozarta a Lazebník sevillský Gioachina Rossiniho přednesou přední čeští sólisté Kateřina Kněžíková a Roman Janál v rámci Cyklu koncertů pro Prahu 5, který bude ve smíchovském Národním domě 23. září od 19.30 hod. hostit Pražskou komorní filharmonii pod vedením šéfdirigenta Jakuba Hruší.

Volné vstupenky jsou k dispozici v informačním středisku MČ Praha 5, Štefánikova 30.

Ethnosvět v Portheimce

Kolekci fotografií Milana Mošny zachycujících především původní domorodé kroje z celého světa tak, jak byly k vidění na veletrhu World Travel Market v Londýně, můžete od 31. srpna do 24. září shlédnout ve smíchovské Portheimce.

Snímky z Ethnofestu dokumentují stálý zájem Milana Mošny o různorodost všemožných kultur ze všech koutů světa, které se promítají do tváří lidí ve všedních i nevšedních situacích.

Jedná se o záznam několika návštěv světově uznávaného World Travel Marketu v Londýně, největšího a nejprestižnějšího veletrhu cestovního ruchu.

Milan Mošna se narodil v Praze na štědrý den roku 1975. Fotografování do jeho života vstoupilo teprve před několika lety. V loňském roce na sebe upozornil výstavou, která se konala v prostorách Akademie věd České republiky pod lapidárním názvem Barack Obama v Praze.

Jazz Dock: Festival Jazz o Páté již podruhé

V pražském klubu Jazz Dock na Janáčkově nábřeží proběhne 28. září až 5. října již druhý ročník unikátního kulturního festivalu zaměřeného zejména na hudbu a tanec: Jazz On 5 – Smíchovský kulturní podzim 2010.

V průběhu osmi dnů se na tomto novém progresivním pódiu uskuteční celkem 15 koncertů a tanečních představení, ve kterých se představí umělci z USA, Velké Británie, Slovenska, Kuby, Venezuely a České republiky.

Asi největší pozornost upoutají hudební hvězdy světového kalibru. Přejede například americký zpěvák Vinx, který spolupracoval s lidmi, jako Sting, Cassandra Wilson, Branford Marsalis, Lou Reed, B. B. King nebo Herbie Hancock. Další hvězdou bude zpěvačka Joyce Cobb, která se může pochlubit spoluprací s legendami jako byli The Temptations, Muddy Waters nebo Al Jarreau. Tentokrát ji v Jazz Docku doprovodí známý newyorský pianista Michael Jefry Stevens se svým triem. Za pozornost stojí také newyorská avantgardní skupina Gebhart Ul-



Iman / Steve Swell Quartet, jejichž vystoupení slibuje pořádnou porci progresivního freejazzu.

Celý program je doplněn velmi kvalitní produkcí z domácí hudební scény a také divácky atraktivními tanečními představeními, která návštěvníci jazzových klubů v tomto kontextu málokdy spatří.

Zacvičte si s Prahou 5

	Dětský ostrov	sídlíště Barrandov konec ul. Lamačova/Dalajské údolí
pondělí	14.00–14.50 hod. kondiční cvičení + hlídání dětí	10.00–10.50 hod. Nordic walking
úterý		10.00–10.50 hod. kondiční cvičení + hlídání dětí
středa	10.00–10.50 hod. kondiční cvičení + hlídání dětí	
čtvrtek		14.00–14.50 hod. Nordic walking

SMÍCHOVSKÁ PLÁŽ – PROGRAM

13. 9.	PONDĚLÍ	KINO: JÁRA CIMRMAN LEŽÍCÍ SPÍCÍ
16. 9.	ČTVRTEK	NEJVĚTŠÍ PRAŽSKÁ ZUMBA PARTY S MAGDALENOU VOKÁČOVOU, JEJÍMI HOSTY A BUBNOVÁNÍM
20. 9.	PONDĚLÍ	KINO: SLEPIČÍ ÚLET
25. 9.	SOBOTA	UKONČENÍ SEZONY 2010
27. 9.	PONDĚLÍ	KINO: KAMARÁDOVA HOLKA

Změna pro Slivenec a Holyni

„Chceme zastavit plýtvání a získat potřebné finance na systémové investice,“ říká předseda MS ODS Praha-Slivenec Robert Paul.

Pod heslem i názvem „Změna pro Slivenec a Holyni“ zvítězilo v komunálních volbách před čtyřmi roky sdružení nezávislých kandidátů. Vidina krásných slibů často předčí realitu a logické uvažování, a tak vzniklo zastupitelstvo se silnou většinou nezávislých zastupitelů. Po čtyřech letech možno říct – zastupitelstvo okamžitých akcí a plýtvání.

Zasadit strom, instalovat lavičku, zorganizovat brigádu, vyasfaltovat cestu k domům starostky a zastupitelky paní Novotné apod. To jsou akce, kdy stačí „zaměstnat“ občany, vzít peníze, zaplatit – a je to. Zmíněné provizorní vyasfaltování komunikace, které stálo jistě statisíce korun, pokračovalo vyasfaltováním jihozápadní části ulice K Cikánci, která byla za pár měsíců poté přerušena. Již rok předtím byly zahájeny práce na výstavbě silničního okruhu a bylo jisté, že tato část ulice bude končit na staveništi. Tato druhá investice je zcela nepochopitelná.

Nezvládnutá výstavba kanalizace

Zlatým hřebem v plnění jejich volebního programu však byla výstavba kanalizace a současně rekonstrukce části ulice Ke Smíchovu v délce cca 390 m. Tato akce je příkladem nezvládnutí manažerského úkolu, kdy vedení radnice prosadilo tuto stavbu na úkor jiné, již připravené. Trvala neuvěřitelných 13 měsíců, a to díky tomu, že zastupitelstvo souhlasilo se zahájením výstavby, aniž byly vyřešeny všechny technické problémy.

Výsledkem je komunikace s provizorním povrchem, jehož uvedení do definitivního stavu bude stát další miliony korun. Po celou dobu byla hromadná doprava vedena objízdovými trasami a děti chodily do školy přes staveniště.

Konec plýtvání!

Co se stávajícímu zastupitelstvu opravdu daří, jsou obecné proklamace a formalismus. I bez Strategického plánu je jasné, že nejprve je nutné vybudovat technickou infrastrukturu a teprve poté zajišťovat občanskou vybavenost atd. Pro naplňování takových plánů jsou však potřeba peníze, které nejsou, a tak se zkrášluje a tu se nesystémově vybuduje kousek chodníku, tam zas jiný kousek jako vzor toho, co se paní starostce líbí. Existuje velké nebezpečí, že se kousky vybudovaných chodníků (za milion korun) budou muset předělávat, protože nebudou odpovídat projektům definitivních komunikací nebo budou při výstavbě poškozeny. Aby měl občan pocit, že je o něj dobře postaráno, rozesílají se dotazníky, organizují se kulaté stoly a účast je 29 vrácených dotazníků od 2300 obyvatel. Komunitního plánování dopravy v ulici K Váze se účastní 25 občanů, u kulatého stolu se sejde 30 obyvatel a probírají se známá témata pořád dokola. Vytvoří se zápisy, a pro-



Robert Paul

tože nejsou peníze na řešení, kolečko se za čas zopakuje a tak se mlátí prázdná sláma a vykazuje činnost.

Chceme kompetentní zastupitelstvo

Rozvoj obce je běh na dlouhou trať. Pokud některé zastupitelstvo nepřipraví podmínky, to další nemá na čem budovat. Majetkoprávní záležitosti jsou prvotní podmínkou pro jakoukoli výstavbu. Připravovaná výstavba mateřské školky je na pozemcích, které se podařilo získat minulému zastupitelstvu. V červnu rozeslala paní starostka e-mail, ve kterém oznámila, že na výstavbu kanalizace ve Slivenci byla schválena dotace ve výši 100 mil. Kč (dosud žádné peníze nejsou) a že na některé ulice nebylo vydáno stavební

povolání kvůli majetkoprávním sporům o pozemky. Co dělali vítězové voleb celé volební období, když popisovaný problém je znám minimálně pět let? A tak bych mohl pokračovat a pokračovat.

Nikoho nás před čtyřmi roky nenapadlo, že heslo „Změna pro Slivenec a Holyni“ bude aktuální i dnes.

Více si můžete přečíst na Facebooku ve veřejné skupině Slivenec Slivenci a pro ty z vás, kteří nejste členy sociální sítě, uvádím přímou adresu: <http://www.facebook.com/group.php?gid=151233788236292>

Robert Paul

předseda MS ODS Praha-Slivenec

Na Zbraslav jen automobilem?

Městská část Praha-Zbraslav je na ostatní části Prahy napojena v podstatě pouze silniční dopravou, která je vzhledem k přetížené silnici I/4 značně nespolehlivá. Ano, máme sice vlakovou stanici, ta je však za řekou, a tak pro většinu obyvatel Zbraslavi nevyužitelná. Je proto třeba nalézt řešení pro lepší efektivitu integrovaného systému přepravy osob a především pro umožnění reálné alternativy k individuální automobilové dopravě.

Dopravní prognóza ukazuje, že Strakonická ulice bude v roce 2020, při existenci většiny významných silničních staveb v Praze, převádět v úseku Pražský okruh–Barrandovský most více než 45 000 vozidel za 24 hod. Bez preference a segregace autobusové MHD a hledání alternativ v kolejové dopravě se Zbraslav ocitne nejpozději v tomto horizontu v kritické dopravní situaci. Domněnka, že vše vyřeší Pražský okruh, je lichá.

Na konci března letošního roku jsme ukončili sběr podpisů pod Petici za posílení a optimalizaci obsluhy Zbraslavi veřejnou dopravou. Petice s téměř 800 podpisy občanů z celé Zbraslavi byla předána paní starostce a vše nasvědčovalo tomu, že ROPID, se kterým paní starostka zahájila jednání, se bude petici skutečně zabývat. Výsledek se však zatím nedostavil.

Problém vnímám v tom, že veškeré autobusové linky obsluhující Zbraslav směřují na Smíchov, přestože celá řada obyvatel má své pravidelné aktivity na pravém břehu Vltavy. Vyjma linky č. 165, která však projíždí pouze přes náměstí, a tak každý občan z horní části Zbraslavi, který chce jet MHD do Modřan, musí na náměstí přestupovat. Jako jedno z možných řešení proto navrhuji přesměrování jedné linky (č. 243) na pravý břeh Vltavy na zastávku Nádraží Modřany, kde je zajištěn přestup na vlak linky S8 a S80 a tramvaj linky 3 a 17.

Při současném prodloužení linek 129 a 243 na konečnou zastávku Baně by tak vznikla u autobusových spojů provozní úspora cca. 35 % oproti stávajícímu stavu. Vzniklou rezervu by bylo možné použít na posílení frekvence spojů linek směřujících na Smíchov. Došlo by tím k výraznému zlepšení dostupnosti horní části Zbraslavi, která za poslední roky zaznamenala významný nárůst počtu obyvatel. Zároveň by vzniklo atraktivnější napojení Zbraslavi na vlakovou stanici Praha-Zbraslav bez přestupu a zlepšení dostupnosti cyklostezky na pravém břehu Vltavy. Současně by bylo vhodné prověřit možnosti zřízení vyhrazeného jízdního pruhu pro MHD na Strakonické jako třetího jízdního pruhu, což dle mého názoru a zkušeností ve většině délky trasy mezi Lahovicemi a Malou Chuchlí současné technické normy umožňují pouhou úpravou vodorovného dopravního značení.

Ing. Petr Košan

kandidát do zastupitelstva MČ Praha-Zbraslav za Občanskou demokratickou stranu

Kancelář Oblastního sdružení ODS Praha 5

Janáčkovo nábřeží 11
150 00 Praha 5-Smíchov
tel. + fax: 257 312 295
e-mail: os.praha5@ods.cz
kontaktní osoba:

Boleslav Altner – oblastní manažer
tel.: 731 052 189

MÍSTNÍ SDRUŽENÍ ODS

MS Hlubočepy

předseda MS: Vojtěch Zapletal
e-mail: vojtech.zapletal@praha5.cz

MS Jinonice

předseda MS: Mgr. Lucie Vávrová, PhD.
e-mail: lucie.vavrova@praha5.cz

MS Klamovka

předseda MS: Ing. Petr Horák
e-mail: petr.horak@praha5.cz

MS Košíře-Motol

předseda MS: Ing. Martin Frélich
tel.: 739 341 798

e-mail: martin@frelich.cz
Janáčkovo nábřeží 11
150 00 Praha 5-Smíchov

MS Lipence

předseda MS: Michal Popek
tel.: 602 166 602
e-mail: popek.michal@seznam.cz

MS Radlice

předseda MS: Lukáš Herold
e-mail: lukas.herold@praha5.cz

MS Slivenec

kontaktní osoba: Robert Paul
tel.: 724 188 077
e-mail: robert@paul-slivenec.cz

MS Smíchov

předseda MS: JUDr. Milan Jančík
e-mail: milan.jancik@praha5.cz
kontaktní osoby:
Jan Hlaváček – jan.hlavacek@praha5.cz
Viktor Najmon – viktor.najmon@volny.cz

MS Újezd

předseda MS: JUDr. Martin Fott
e-mail: martinfott@yahoo.com

MS Zbraslav

předseda MS: Ing. Michal Stieber
e-mail: michalstieber@seznam.cz

MS Barrandov

předseda MS: PhDr. Pavel Fabini
e-mail: fabini@cmail.cz

MS Velká Chuchle

předseda MS: Stanislav Fresl
e-mail: freslstanda@seznam.cz

MS Radotín

předseda MS: Mgr. Karel Hanzlík
e-mail: karel.hanzlik@p16.mepnet.cz

MS Lochkov

předseda MS: Ing. Jiří Rendl
e-mail: j.rendl@audico.cz



POHODA, KAPITÁNE! JEL JSTE NĚKDY PO PRAZE ?

ABU, NPK, TED, TONUS	LYŽAŘSKÝ PRVEK	1. DÍL TAJENKY	ČESKÝ BÁSNÍK (1917-1971)		ZKR. VELMOCI	INIC. PAGANINIHO		OTEKLÉ	HODNOTA ZBOŽÍ VYJÁDRĚNÁ V PENĚŽÍCH	DRUH PYTLÁKA
HNOJIVO				OZNAČENÍ VOJSK OSN			OČ			
DOMÁCKY ALENA				DOLNÍ ČÁST NÁZEV PÍSMENE H			3. DÍL TAJENKY			
SPIS						PÍSEČNÝ PŘESYP DOMÁCKY OLDŘICH				
LENIVÁ					MAJITEL OSLŮ PATŘÍCI EVĚ					
JMÉNO DESTINNOVÉ				NÁZEV PÍSMEN GRAMOFON. DESKY					ŘÍMSKY 1150	CIZÍ MUŽSKÉ JMÉNO
BEZKMENTÁ DŘEVINA (SLOVEN.)				BAKTERIE PSICE				INICIÁLY TUČNĚHO DOMÁCKY NORA		
	CENA AMER. FILMOVÉ AKADEMIE	2. DÍL TAJENKY	PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY NÁCHÝLNOST K VNĚJŠÍM PODNĚTŮM							
TRN						OKÁZALÁ POCTA OBUV				
CHOBOTNATEC					NOČNÍ ZÁBAVNÝ PODNIK				INIC. SKLADATELE ŠČEDRINA	AMATÉRSKÁ ATLET. ASOCIACE
BIOGRAFY					ZPĚVOHRA ZN. RADONU					
SÍDLO NA PORTUGALSKÉ GUINEI				BARVIVO NA RTY						
KOČKOVITÁ ŠELMA				ŽENSKÉ JMÉNO (18. 5.)						